

## 1.—Postes de radio en opération au Canada, par classe, au 31 mars 1939-43—fin

Classe de poste	1939	1940	1941	1942	1943
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Postes privés commerciaux d'irradiation..	94	96	98	102	102
Postes d'expérimentation <sup>1</sup> .....	182	78	46	52	52
Postes amateurs d'expérimentation <sup>2</sup> .....	3,678	3,776	Nil	Nil	Nil
Postes privés de réception <sup>3</sup> .....	1,223,502	1,345,157	1,454,717	1,623,489	1,728,880
Postes d'écoles de radiotéléphonie.....	7	9	9	9	10
Postes d'avions autorisés.....	129	156	149	138	143
Postes aéronautiques entre terre et avions.	Nil	2	2	2	2
Postes aéronautiques de repérage (du gouvernement).....	31	43	44	54	55
Postes commerciaux de réception.....	64	86	105	120	125
Postes commerciaux de réception (spéciaux).....	Nil	10	86	92	96
Postes de repérage flabelliformes (du gouvernement).....	1	5	2	2	3
<b>Totaux.....</b>	<b>1,228,753</b>	<b>1,350,948</b>	<b>1,457,063</b>	<b>1,626,113</b>	<b>1,731,641</b>

<sup>1</sup> Nouvelle classe de postes depuis la publication de l'Annuaire de 1942. <sup>2</sup> Tous les permis de postes privés d'expérimentation et de postes amateurs d'expérimentation ont été suspendus lors du déclenchement de la guerre en septembre 1939. <sup>3</sup> Y compris 7,465 permis gratuits en 1943, 6,998 en 1942, 6,796 en 1941, 5,862 en 1940 et 4,557 en 1939.

D'après le nombre de permis de récepteurs privés au tableau 2, émis dans chaque province l'année fiscale 1943, la population estimative par permis de récepteur est: Ile du Prince-Edouard, 11.2; Nouvelle-Ecosse, 7.9; Nouveau-Brunswick, 8.7; Québec, 7.6; Ontario, 6.9; Manitoba, 6.7; Saskatchewan, 7.0; Alberta, 6.3; Colombie Britannique, 5.5; Yukon et Territoires du Nord-Ouest, 23.5; et Canada, 6.7.

2.—Permis<sup>1</sup> de postes récepteurs privés émis au Canada, par province, années fiscales 1937-43

Province	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943
	nomb.						
Ile du Prince-Edouard.....	3,282	4,198	5,209	5,694	6,337	8,962	8,516
Nouvelle-Ecosse.....	40,938	43,321	51,622	55,796	62,496	71,776	81,524
Nouveau-Brunswick.....	27,253	29,956	35,050	37,729	41,758	48,728	52,745
Québec.....	240,105	268,650	295,920	318,387	346,328	400,902	436,288
Ontario.....	424,126	445,867	497,858	520,503	558,780	604,981	637,118
Manitoba.....	69,861	73,099	79,295	89,704	94,357	104,384	108,435
Saskatchewan.....	68,193	62,636	63,625	98,707	109,713	122,304	127,529
Alberta.....	72,458	75,843	88,357	104,283	108,649	122,489	126,525
Colombie Britannique.....	91,978	100,251	106,169	113,945	125,714	138,191	149,481
Yukon et T.N.-O.....	306	386	397	409	585	772	721
<b>Canada.....</b>	<b>1,038,500</b>	<b>1,104,207</b>	<b>1,223,502</b>	<b>1,345,157</b>	<b>1,454,717</b>	<b>1,623,489</b>	<b>1,728,880</b>

<sup>1</sup> Y compris permis gratuits: 7,465 en 1943, 6,998 en 1942, 6,796 en 1941, 5,862 en 1940, 4,557 en 1939, 3,155 en 1938, et 2,758 en 1937.

## Sous-section 2.—Dépenses et revenus de l'administration de la radio

Le Ministère des Transports a été organisé l'année fiscale 1937, de sorte que 1938 est la première année où les chiffres sont complets sur la présente base.

Antérieurement au 1<sup>er</sup> avril 1939, le prix d'un permis pour les postes commerciaux privés était de \$50. Depuis lors, toutefois, le prix est basé sur la puissance du poste et la densité de la population de la région qu'il dessert. Il varie de \$50 par année dans le cas des postes à faible puissance, les postes à ondes courtes et les postes non commerciaux des universités à \$10,000 dans celui des postes commerciaux de 50 kW.